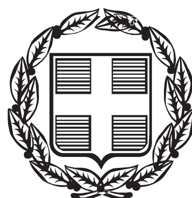


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 85**

21 Μαρτίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/51/13 (1)

Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) του έργου: «Αλιευτικό καταφύγιο Αλυκής (Αγκαιριάς) Νήσου Πάρου», Δήμου Πάρου Νομού Κυκλάδων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

(Θέμα 05, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2(γ) του άρθρου 14 του ν.2971/2001 (Α΄285)

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5του ν.3469/2006 (Α΄131)

(δ) του άρθρου 90 του π.δ.63/2005 (Α΄98)

(ε) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ. αριθμ. 08/31-08-2010 Απόφαση 47ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ – Σύμφωνα με την Απόφαση «Αναβάλλεται η λήψη σχετικής Απόφασης και επιστρέφεται ο εν λόγω φάκελος, προκειμένου υποβληθεί εκ νέου μελέτη με τεκμηριωμένη τη λιμενική λύση καθώς και τις ακτομηχανικές επιπτώσεις του και τέλος να προταθούν και εναλλακτικές λύσεις.»

(β) την υπ΄αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ)

3. τα έγγραφα:

(α) υπ. αριθμ. οικ.5618/5131/08//21-03-2008 έγγραφο Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου / Γ.Δ.Π / ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ - Διαβίβαση Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου στο ΥΕΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

(β) το υπ. αριθμ. 12143/18-11-2010 έγγραφο Δήμου Πάρου / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων.

(γ) το υπ. αριθμ. Δ4/729/ΦΕΣΑΛ/05-05-2011 έγγραφο ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/ΓΔΣΕ/ΔΛΕΕΑ – Απόψεις επί των διαβιβασθέντων στοιχείων.

(δ) το υπ. αριθμ. 11276/11-11-2011 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου / Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Νοτίου Αιγαίου - Εκ νέου διαβίβαση της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου

(ε) Το αρ. πρωτ. 8216/01/12/04-01-2012 έγγραφο ΥΠΑΑΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ, διαβίβαση εκ νέου της ΠΠΕ, της Προμελέτης της Ακτομηχανικής Μελέτης και Συμπληρωματικής Ακτομηχανικής Μελέτης.

(στ) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 1ο).

4. Το πρακτικό της 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, Θέμα 05

5. Το Σχέδιο υπ' αριθ. 3 με τίτλο «Γενική Διάταξη των έργων» (Κλ.:1:500, Νοέμβριος 2001 - Ιούλιος 2006) των μελετητών Λ. Ερρίκουετς, Θ. Αντιπάτη, Ε. Εμμανουηλίδη.

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η Επιτροπή εγκρίνει την ανωτέρω πρόταση όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο υπ' αριθ. 3 με τίτλο «Γενική Διάταξη των έργων» (Κλ.:1:500, Νοέμβριος 2001 - Ιούλιος 2006) των μελετητών Λ. Ερρίκουετς, Θ. Αντιπάτη, Ε. Εμμανουηλίδη. Συγκεκριμένα εγκρίνει την επέκταση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου κατά 25μ. ευθύγραμμα και κατά άλλα 75μ. βορειοδυτικής κατεύθυνσης, την κατασκευή παραλιακού κρηπίδωματος μήκους 170μ. περίπου και πλάτους 2μ., καθώς και την ανακατασκευή της οδού.

Δεν εγκρίνονται η κατασκευή (α) του υπήνεμου (αντιπροσαμμωτικού) μόλου μήκους 40μ. και πλάτους 5μ.,

στο βόρειο τμήμα του λιμένα, και (β) των εσωτερικών προβλητών βαρύτητας. Αντ' αυτών εγκρίνεται η εγκατάσταση πλωτών προβλητών σε κατάλληλες θέσεις, εφόσον οι κυματικές συνθήκες στην περιοχή δεν υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια.

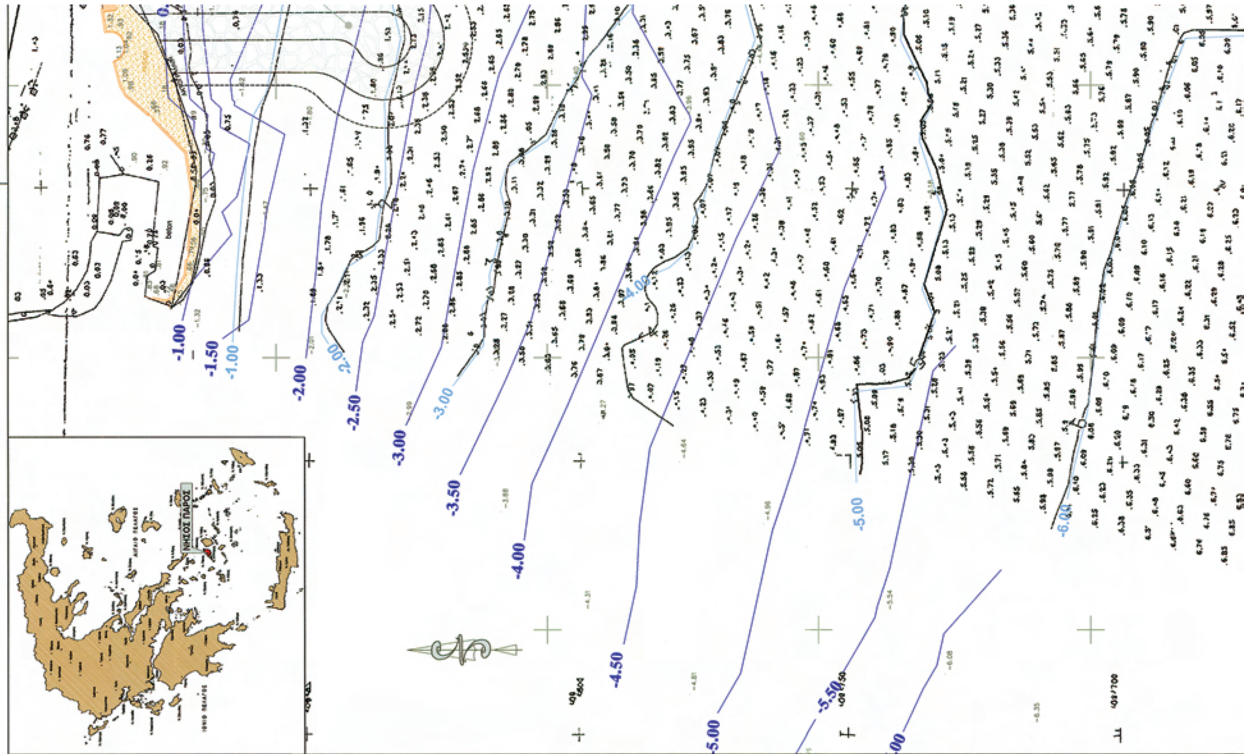
Οι συγκεκριμένες διαστάσεις αναφέρονται στην παρούσα φάση μελέτης. Τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά των προτεινόμενων έργων δύναται να μεταβληθούν στην οριστική μελέτη.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το Σχέδιο υπ' αριθ. 3 με τίτλο «Γενική Διάταξη των έργων» (Κλ:1:500, Νοέμβριος 2001 - Ιούλιος 2006) των μελετητών Λ. Ερρίκουετς, Θ. Αντιπάτη, Ε. Εμμανουηλίδη.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα διαγράμματα.

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2013

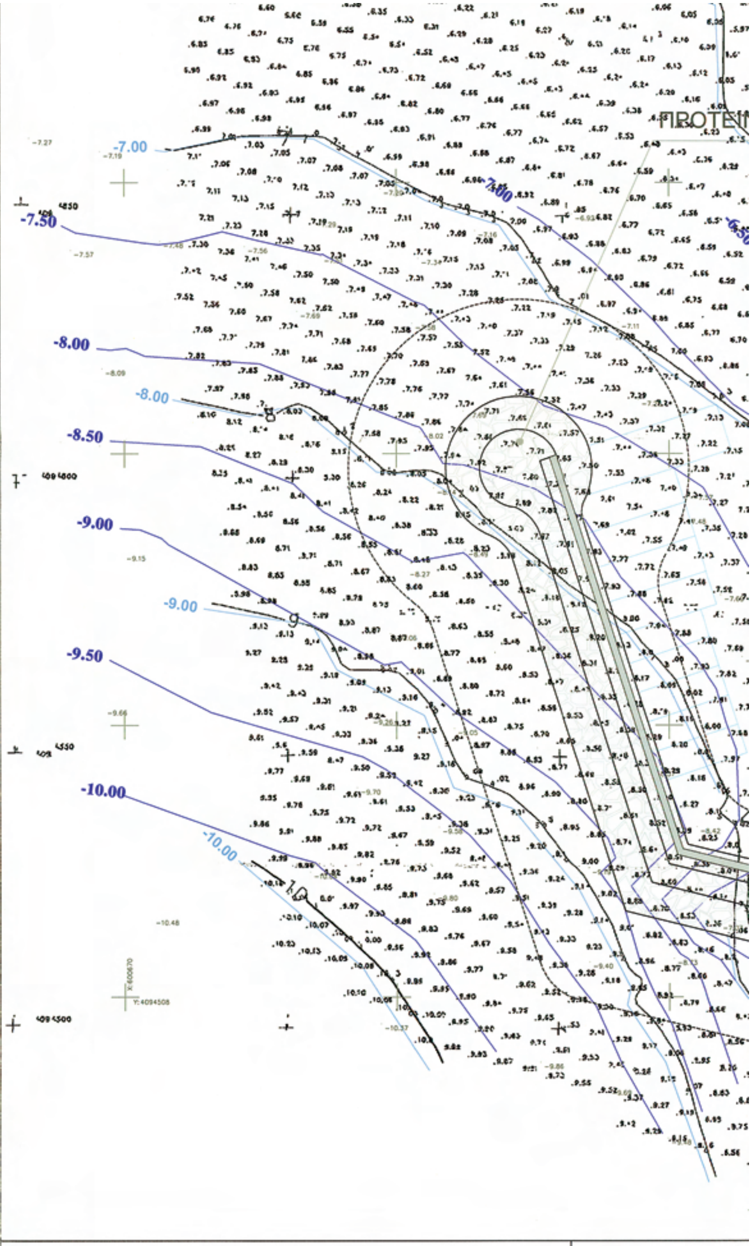
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

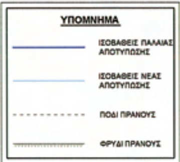


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΥΠΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ





ΣΗΜΕΙΩΣΗ : ΤΟ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΓΣΑ 87.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ / Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

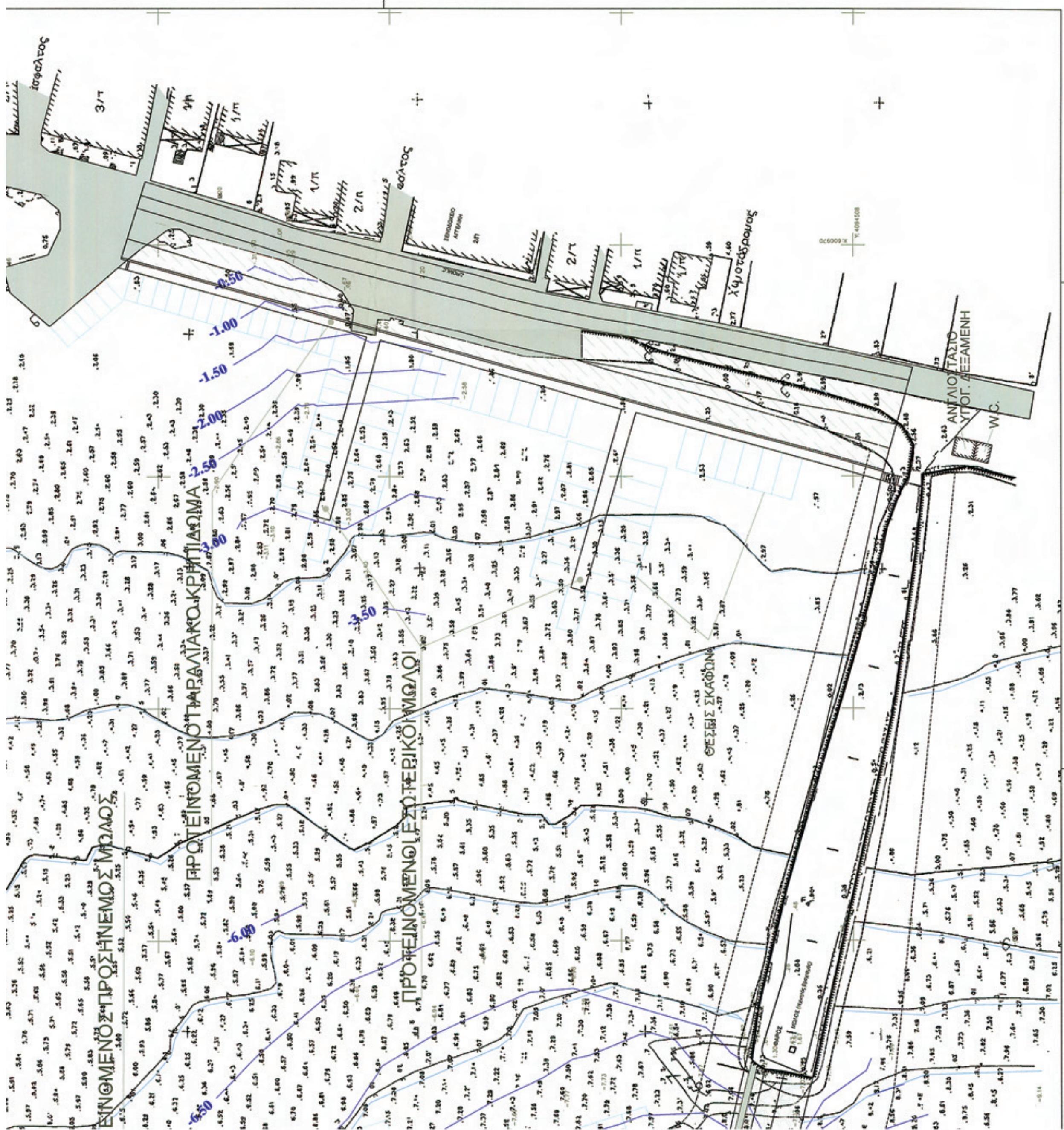
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΛΥΚΗΣ (ΑΓΚΑΙΡΙΑΣ) ΝΗΣΟΥ ΠΑΡΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ Α΄ΦΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	1:500	3

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2001 - ΙΟΥΛΙΟΣ 2006

ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ 1) Λ. ΕΡΡΙΚΟΥΕΤΣ 2) ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΤΙΠΑΤΗΣ 3) ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΑΣ	07/2006	Ε. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ	
		07/2006	Λ. ΕΡΡΙΚΟΥΕΤΣ	
		07/2006	Ε. ΨΑΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Ν.Ε.		ΔΡΑΚΟΥΛΑΚΟΣ ... ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ	
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤ. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	


ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΜΩΛΟΙ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ
ΥΠΟΓ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ
W.C.
-0.50
-1.00
-1.50
-2.00
-2.50
-3.00
-3.50
-6.00
-6.50

Αριθμ. 8216/50/13 (2)

Βελτίωση λιμένα Αγ. Νικολάου Βολιμών Ζακύνθου, Συμπληρωματικά στοιχεία ΠΠΕ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

(Θέμα 07, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α)της παρ. 2(γ) του άρθρου 14 του ν.2971/2001 (Α΄285)

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5του ν.3469/2006 (Α΄131)

(δ) του άρθρου 90 του π.δ.63/2005 (Α΄98)

(ε)του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

τις αποφάσεις:

(α) την υπ΄ αριθμ. 04/18-04-2011 Απόφαση 49ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ (ΑΔΑ: 4ΑΓΧΥ-Υ) σύμφωνα με την οποία. «Αναβάλλεται η λήψη σχετικής Απόφασης προκειμένου ο επισπεύδων φορέας επανυποβάλλει νέα πρόταση μικρότερης έκτασης με τις ακόλουθες παρατηρήσεις: α) Στην νέα πρόταση δεν θα περιλαμβάνονται η ακτοπλοΐα και φορτηγός ναυτιλία» να αιτιολογηθεί η σκοπιμότητα δημιουργίας μιας τεράστιας λιμενολεκάνης, γ) να εξεταστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη δημιουργία της παραπάνω λιμενολεκάνης και της ανανέωσης των υδάτων της κα ιδ) να προηγηθεί συνεργασία με την αρμόδια Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, δεδομένου ότι υπάρχουν ενδείξεις Εναλίων Αρχαιοτήτων στην περιοχή νησίδας Αγίου Νικολάου.

(β) την υπ΄αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ)

3. τα έγγραφα:

(α) Το αρ. πρωτ. 38057/1454/16-07-2012 έγγραφο Περ. Ιονίων Νήσων/ΔΤΕ, αποστολή συμπληρωματικού τεύχους με νέα διευκρινιστικά στοιχεία

(β) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 1ο).

4. Το πρακτικό της 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, Θέμα 07

5. Το Σχέδιο υπ' αριθ. 2, με τίτλο «ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Δ», (Κλιμ.: 1:1000, Ιούνιος 2012) του Πολ. Μηχ. Διον. Σβορώνου.

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η επιτροπή εγκρίνει την υποβληθείσα πρόταση, τόσο για την ικανοποιητική προστασία της λιεμνολεκάνης και τη βελτίωση των υποδομών ελλιμενισμού σκαφών, όσο και για τη δημιουργία υποδομής συγκοινωνιακού χαρακτήρα με δυνατότητα εξυπηρέτησης σύγχρονων Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων, και συγκεκριμένα τα παρακάτω έργα:

Κ1-Κ1΄-Κ2:δυτικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 70+30=100m.

Κ3-Κ3΄-Κ4: ανατολικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 60+40=100m.

Κ5-Κ5΄-Κ6: κυματοθραύστης νοτίου ανοίγματος συνολικού μήκους 45+35=80.00m

Μ1-Μ2-Μ3: επέκταση του μώλου του αλιευτικού καταφυγίου πλάτους 6m και συνολικού μήκους 40+25=65m.

Ν1-Ν2-Ν3 και Ν4-Ν5 επένδυση των υποβαθμισμένων τμημάτων της ακτής με αβαθή κρηπιδώματα μήκους περίπου 105 και 30m αντιστοίχως.

Ν5-Ν6: από το μέτωπο αυτό μέχρι το υπάρχον κρηπίδωμα διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου ανάσυρσης σκαφών (γλίστρας).

Δ1-Δ2-Δ3: μέτωπο οδικής προσπελάσεως προς το εσωτερικό κρηπίδωμα του βορείου κυματοθραύστη,

και τέλος η εγκατάσταση δυο πλωτών προβλητών δ1–δ2 και δ3-δ4 μήκους 40m έκαστη,

όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο Σχέδιο υπ' αριθ. 2, με τίτλο «ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Δ», (Κλιμ.: 1:1000, Ιούνιος 2012), με την παρατήρηση να ειδοποιηθεί έγκαιρα η αρμόδια Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων, πριν την έναρξη των εκσκαφών στο θαλάσσιο χώρο για την παρακολούθηση της κατασκευής του έργου, όπως προβλέπεται από το Ν. 3028/02.

Οι διαστάσεις αναφέρονται στην παρούσα φάση μελέτης, ενώ τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά του έργου θα μπορούν να μεταβληθούν στην οριστική μελέτη.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το Σχέδιο υπ' αριθ. 2, με τίτλο «ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Δ», (Κλιμ.: 1:1000, Ιούνιος 2012) του Πολ. Μηχ. Διον. Σβορώνου.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα διαγράμματα.

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ι.- ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Υπάρχοντα λιμενικά έργα Υ1-Υ2-...-Υ13-Υ14 καθώς και Υ15-...-Υ20 όπως αναφέρονται πιο αναλυτικά παρακάτω:

Α.- Λιμενικά κλπ. έργα που αδειοδοτήθηκαν και κατασκευάστηκαν νόμιμα στα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Υ1-Υ2: εξωτερική θωράκιση χερσαίας ζώνης από πρίσμα φυσικών πετρωμάτων
Υ3-Υ4: μέτωπο στομίου εισόδου
Υ4-Υ5: υπάρχον κρηπίδωμα μήκους 90 m και ωφέλιμου βάθους 6,5 m
Υ5-Υ6: υπάρχον κρηπίδωμα μήκους 120 m και ωφέλιμου βάθους 5,5 m
Υ6-Υ7-...-Υ14: υπάρχοντα κρηπιδώματα συνολικού μήκους 178 m και ωφέλιμου βάθους 3,0 m
Υκ1-Υκ2: υπάρχων ημιτελής κυματοθραύστης που εγκρίθηκε με τα υπόλοιπα λιμενικά έργα.
Κ: κτίριο εξυπηρέτησης λιμένα

Β.- Λιμενικά έργα προϋπάρχοντα του 1990

Υ15-Υ16: αβαθές κρηπίδωμα αλιευτικών σκαφών
Υ16-Υ17-Υ18-Υ19-Υ20: προϋπάρχων μώλος αλιευτικών σκαφών με εσωτερικό αβαθές κρηπίδωμα και εξωτερική θωράκιση από φυσικά πετρώματα. Στο σημείο Υ20 υπάρχει και παλαιά αυτοσχέδια ράμπα μικρών επιβατηγών/οχηματαγωγών σκαφών.

ΙΙ.- ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ

Οι υπάρχουσες χρήσεις λιμένα είναι αυτές που αναφέρονται στο σχέδιο και πιο αναλυτικά στο με αρ. πρωτ. 3330/01/2010/29.06.2010 έγγραφο του Λιμενικού Σταθμού Αγ. Νικολάου Βολιμών Ζακύνθου προς το Λιμενικό Ταμείο και τον (τέως) Δήμο Ελατίων Ζακύνθου, το οποίο επισυνάπτεται.
Σημειωτέον ότι στο παρόν σχέδιο έχει αφαιρεθεί ο κύκλος ελιγμών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, ο οποίος είχε ζητηθεί με το έγγραφο υπ' αρ. πρωτ.8216/68/08/11.08.2008 της Γ.Γ. ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, καθώς στην Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (θέμα 04 ημερήσιας διάταξης 49ης/18-04-2011) ορίζεται ότι:
«Στην νέα πρόταση δεν θα περιλαμβάνονται η ακτοπλοΐα και φορτηγός ναυτιλία»

ΙΙΙ.- ΝΕΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Τα νέα προτεινόμενα έργα είναι κυρίως έργα της απαραίτητης αντικυματικής προστασίας.
Αναλυτικότερα τα έργα αυτά είναι:

Α.- Εργα αντικυματικής προστασίας:

Κ1-Κ1΄-Κ2: δυτικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 70+30=100 m.
Στην εσωτερική πλευρά προβλέπεται κρηπίδωμα μήκους 70 m και ωφέλιμου βάθους 4,0 m.
Κ3-Κ3΄-Κ4: ανατολικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 60+40=100 m.
Ο κυματοθραύθστης αυτός ενσωματώνει και τον ημιτελή παλαιό κυματοθραύστη πκ1-πκ2 που υπάρχει κοντά στην νησίδα Αγ. Νικολάου.
Κ5-Κ5΄-Κ6: κυματοθραύστης νοτίου ανοίγματος συνολικού μήκους 45+35=80 m.

Πέραν των ανωτέρω προβλέπονται και δευτερεύουσες βελτιωτικές παρεμβάσεις που είναι οι εξής:
Μ1-Μ2-Μ3: επέκταση του μώλου του αλιευτικού καταφύγιου πλάτους 6 m και συνολικού μήκους 40+25=65 m.
Ν1-Ν2-Ν3 και Ν4-Ν5: επένδυση των υποβαθμισμένου τμημάτων της ακτής με αβαθή κρηπιδώματα μήκους ~105 και ~30 m αντιστοίχως.
Ν5-Ν6: από το μέτωπο αυτό μέχρι το υπάρχον κρηπίδωμα διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου ανάσυρσης σκαφών (γλίστρος).
Δ1-Δ2-Δ3: μέτωπο οδικής προσπέλασης προς το εσωτερικό κρηπίδωμα του βόρειου κυματοθραύστη.
Τέλος προτείνεται η εγκατάσταση δύο πλωτών προβλητών δ1-δ2 και δ3-δ4 μήκους 40 m εκάστη.

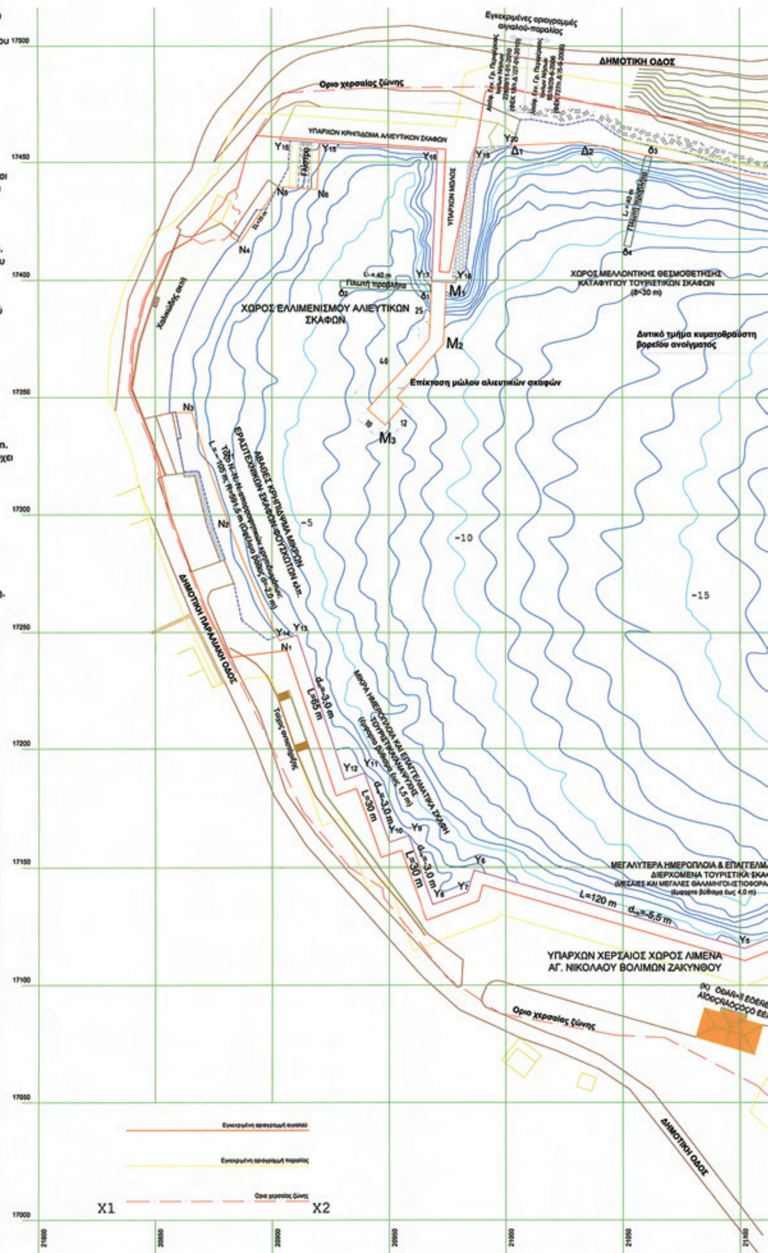
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ~~ΔΗΜΟΣΙΩΝ~~ ΕΡΓΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΛΙΜΕΝΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

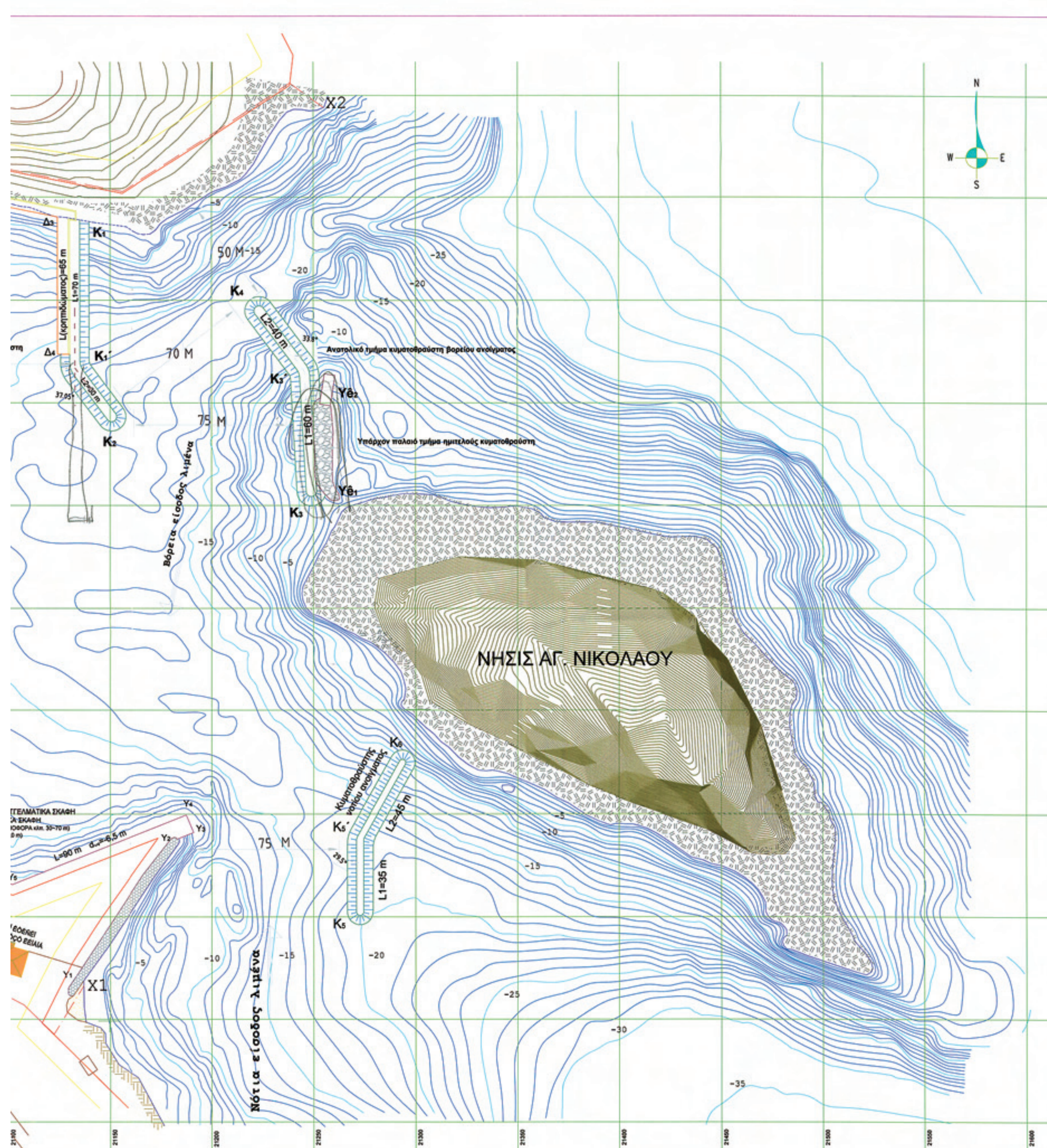
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Θέμα Σχεδίου :	Αριθμός Σχεδίου
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ Δ) Προσαρμογή στην Απόφαση 04/18-04-2011 της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)	2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000	Ημερομηνία: ΙΟΥΝΙΟΣ 2012	
	ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1) ΔΙΟΝ. ΣΒΟΡΩΝΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΛΙΜΕΝΟΛΟΓΟΣ 2) ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 3) ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 4) ΓΚΙΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ & ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Ν/Μ ΕΓΚΙΣΕΩΝ	ΧΡΗΣΤΟΣ ... ΓΚΙΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΣΠ. ΣΒΟΡΩΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ... Τ.Κ. 145 78	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ιωάννης Τσοχατζής ΠΟΛ. ΜΗΧ.	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΚΟΛΥΡΗ ... ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΡΧΗΣ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ		
CAD FILE: VOLIMES_PPE-GP-next		ΔΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΝΗΣΙΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Βόρεια είσοδος λιμένα
Νότια είσοδος λιμένα
Ανατολικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος
Υπάρχον παλαιό τμήμα ημιτελούς κυματοθραύστη
Κυματοθραύστης νοτίου ανοίγματος
L1=70 m
L2=40 m
L1=60 m
L2=45 m
L1=35 m
L=90 m
50 M
70 M
75 M
75 M
X1
X2
N
S
W
E

Αριθμ. 8216/ 49/13 (3)

Τροποποίηση αλιευτικού καταφυγίου Καραβόσταμου της Δημοτικής Ενότητας Ευδήλου του Δήμου Ικαρίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

(Θέμα 03, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α)της παρ. 2(γ) του άρθρου 14 του ν.2971/2001 (Α΄285)

(β)των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ)της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5του ν.3469/2006 (Α΄131)

(ε) του άρθρου 90 του π.δ.63/2005 (Α΄98)

(στ)του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

2. την απόφαση:

(α) την υπ΄αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ)

3.τα έγγραφα:

(α) το υπ. αριθμ. 18670/1611/05-12-2011 έγγραφο Απ. Διοίκησης Αιγαίου/Γεν. Δ/νση Περ. Πολ. /ΔΙΠΕΧΩΣΧ Β. Ελλάδος, αποστολή μελέτης για εξέταση από την ΕΣΑΛ

(β) Το αρ. πρωτ. 1836/22-06-2012 έγγραφο Λιμ. Ταμείου Ν. Σάμου, αποστολή απόφασης Λιμενικής Επιτροπής.

(γ) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 1ο)

4. Το πρακτικό της 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, Θέμα 03

5. Το Σχέδιο υπ' αριθ. 3.17-1, με θέμα «Τροποποίηση λιμενικών έργων αλιευτικού καταφυγίου Καραβόσταμου», (Κλ.: 1:500, Μάρτιος 2009, Ι. Πιττό, Χ. Αντωνόπουλο).

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η Επιτροπή εγκρίνει την πρόταση και συγκεκριμένα την επιμήκυνση του προσήνεμου μώλου κατά 50.00m περίπου, ούτως ώστε να συνδεθεί με τον αποσπασμένο κυματοθραύστη και να αποτελέσουν πρακτικά ένα ενιαίο έργο, καθώς και την καθαίρεση των δυο τμημάτων του αποσπασμένου κυματοθραύστη δηλαδή: (α) τμήματος μήκους 25m περίπου προς το βορειοδυτικό άκρο του, και (β) τμήματος μήκους 15.00m περίπου προς το νοτιοανατολικό άκρο του, όπως παρουσιάζονται στο Σχέδιο υπ' αριθ. 3.17-1, με θέμα «Τροποποίηση λιμενικών έργων αλιευτικού καταφυγίου Καραβόσταμου», (Κλ.: 1:500, Μάρτιος 2009).

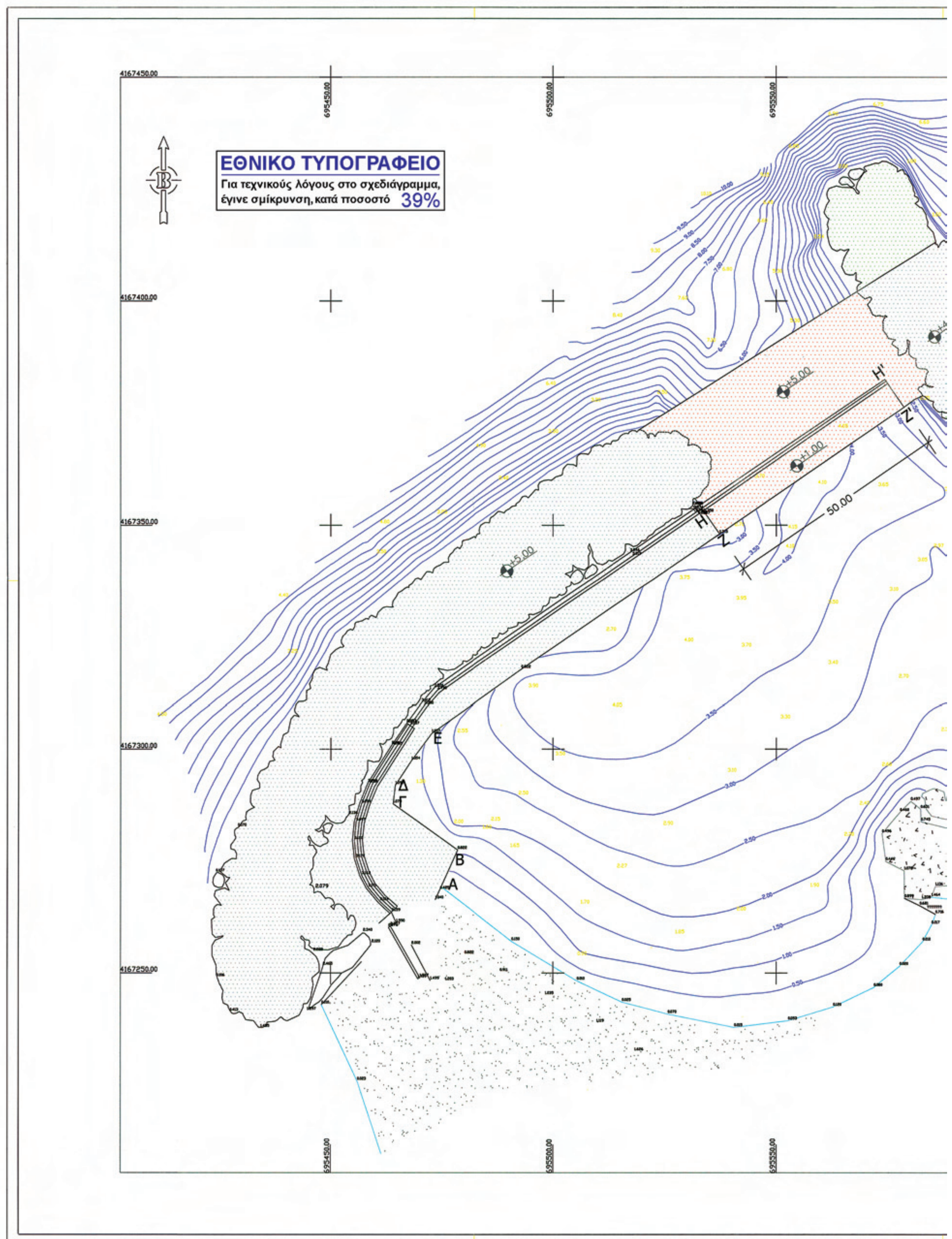
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το Σχέδιο υπ' αριθ. 3.17-1, με θέμα «Τροποποίηση λιμενικών έργων αλιευτικού καταφυγίου Καραβόσταμου», (Κλ.: 1:500, Μάρτιος 2009, Ι. Πιττό, Χ. Αντωνόπουλο).

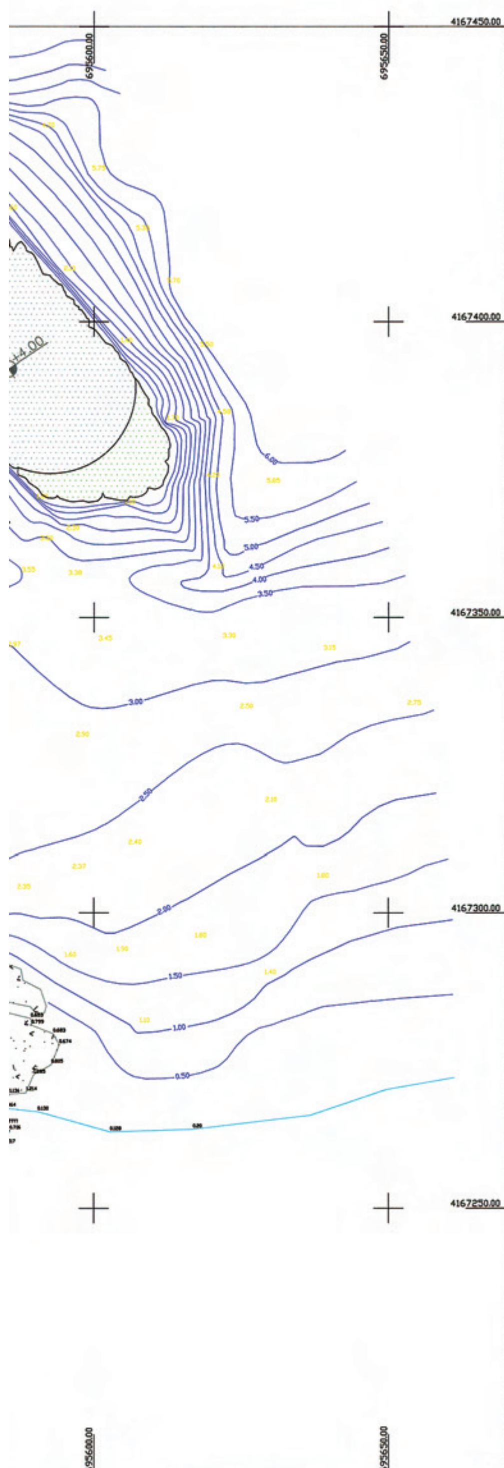
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα διαγράμματα.

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%
4167450.00
4167400.00
4167350.00
4167300.00
4167250.00
695450.00
695500.00
695550.00
+5.00
+1.00
50.00
Η'
Ζ'
Η
Ζ
Ε
Δ
Γ
Β
Α



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΡΓΩΝ
- ΚΑΘΑΙΡΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Το τοπογραφικό - βυθομετρικό υπόβαθρο χορηγήθηκε από τον Δήμο Ευδήλου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Μ.Σ.Θ.)

ΑΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΤΠ/ΦΗ

ΔΗΜΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟΥ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	317–1	ΚΛΙΜΑΚΑ	1 : 500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2009	ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ	

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΤΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΕΡΓΙΝΑΣ 16, 15121 ΠΕΥΚΗ – ΤΗΛ. 210 8019719 – FAX: 210 8019370

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ:	Ι. ΠΙΤΤΟ, Χ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ:	Γ. ΚΟΝΤΑΞΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ:	Ι. ΠΙΤΤΟ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΘΕΩΡΗΣΗ:
ΧΑΡΙΛΑΟΣ Γ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΡΑΓΚΑΒΗ 27 - 29 - 114 7. ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 210 7292350 - FAX: 210 7250320 ΑΦΜ: 020025838 - ΔΟΥ: ΙΘ' ΑΘΗΝΩΝ ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΠΙΤΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Α.Μ. Τ.Ε.Ε. 56542 ΒΕΡΓΙΝΑΣ 16 - ΠΕΥΚΗ ΤΗΛ.80 63 473 ΑΦΜ: 056353309 ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥΔ ΣΑΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΡΙΓΟΣ Π.ΜΗΧ

